

Referat af lokalrådsmødet d. 2. juni 2015.

Til stede: Leif, Annette, Nanna, Lisbeth, Gerd, John V, Sigvardt og Michael Sl.

1. Godkendelse af referat fra mødet d. 4/5. Godkendt.

2. Opfølgning fra de sidste møder:

- a. **Agenda21-cyklen.** Premieren på vores landsbycykel i søndags gik godt. Der kom ca. 14 og vi fik lavet lidt prøvekørsel - også med børn i ladet. Der er sikkerhedsseler til børn i kassen, hvor der kan sidde 4 børn, og lille støtteben, der kan sænkes ved ind- og udstigning. Der vil yderligere blive indkøbt udstyr, bl.a. kaleche.
- b. **De 2 flygtninge i Slimminge** er 2 kvinder fra Eritrea. De har manglet en cykel, hvilket nu er skaffet til dem. Landsbyforeningen byder dem velkommen!
- c. **En udviklingsstrategi for Gørslev og omegn.** Den 4/6 behandles i teknik og miljøudvalget, udkast til landsbypolitik for Køge kommune. Det er tanken at nedsætte et udvalg med 10 repræsentanter for landsbyerne og 3 medlemmer fra forvaltningen. Der er lagt op til en fifty-fifty finansiering som med bussen, stat og kommune. Vi arbejder med et oplæg, vi kan aflevere til kommunen i september.
Leif skriver til formanden for udvalget for at tilkendegive vores interesse.
- d. **Cykelhandleplan 2015.** I den bagvedliggende undersøgelse kan det se ud som om, at det for Gørslev og omegn ikke kan betale sig at gøre noget, da det ingenting vil forbedre, hvis vi læser det korrekt. Imidlertid har man til brug for undersøgelsen tilsyneladende ikke taget i betragtning, at Gørslev skole er lukket, og at også de mindre børn derfor skal længere hver dag, ligesom forældre i mange mange år ikke har turdet lade deres børn cykle på Lundegårdsvej- og Vollerslevvej.
I afsnittet om pendlercyklister fokuseres alene på cyklister, der pendler til toget og ikke helt til arbejde eller til en bus.
- e. **Fuglsangsstien.** Leif skal til møde med godsforvalteren onsdag d. 3..

3. Til orientering:

- a. **Vedtægterne** er nu opdaterede siden sidste generalforsamling.
- b. **Busdrift i kommunen.** Der er nu kommet midler til at iværksætte den busrute, som repræsentanter fra Lokalrådet i et underudvalg til busgruppen var med til at udtænke. Busgruppen, lokalpolitikkerne og senere staten har bakket op. Nu skal detailplanlægningen i gang og busselskabet skal ind over. Ruten forventes at få opstart i januar 2016, og er foreslået at køre dels som en slags kontinuerlig sløjfe ved at forbinde Borup, Nørre Dalby, Bjæverskov, Slimminge, Gørslev, Vollerslev, Algestrup, Ringsbjerg og Herfølge. Dels en mindre rute, der er foreslået til at køre i ring ml Bjæverskov, Lidemark, Vollerslev, Gørslev og Slimminge.
Når vi kender den præcise linjeføring og tider skal vi nok informere nærmere.
- c. **Orientering fra borgermødet i Bjæverskov d. 1/6.** Der orienteredes om Kommunens forpligtelser i relation til modtagelse af flygtninge samt om planerne herfor.

4. Til drøftelse:

- a. **Aktiviteter hen over sommeren?** Landsbycyklen kører den sidste søndag i juni, den 28.6. Måske bliver det til en bade-/hyggetur til Dyndet. Mødested og tidspunkt vil fremgå af hjemmesiden, når dagen nærmer sig.

5. Evt. Busgruppen savner Thomas Meier, der er langtidssyg og som har været et stort aktiv for gruppen. Gerd og Lisbeth tager hånd om at sende ham en buket fra Landsbyforeningen med ønsket om god bedring.

Næste møde er d. 10/8 2015.